2016

MANUAL DE INSTRUCCIONES

CERTIFICADO DE GARANTÍA

ÍNDICE

1. Antes de usar su bicicleta 004
1.1. Sillín y tija de sillín
1.2. Manillar y potencia de manillar
1.3. Rueda delantera, trasera y neumáticos
1.4. Frenos
1.5. Pedales
1.6. Iluminación
1.7 Peso total máximo autorizado
2. Partes esenciales de la bicicleta 006
3. Normativa vial 007
4. Ajuste del juego de dirección, potencia y manillar 008
5. Rueda trasera, delantera y cubiertas 009
5.1. Desmontaje de la rueda trasera
5.2. Montaje de la rueda trasera
5.3. Desmontaje de la rueda delantera
5.4. Desmontaje de las cubiertas
5.5. Montaje de las cubiertas
5.6. Inflado de las cubiertas
5.7. Asentamiento de la cubierta
5.8. Reborde no asentado
6. Montaje de los pedales 011
7. Funcionamiento del cambio y desviador 012
7.1. Sobre el cambio trasero
7.2. Sobre el desviador
7.3. Ajustes del desviador
7.4. Ajuste del cambio trasero
8. Regulación de los frenos V-Brake 015
8.1. Ajuste de los frenos
9. Regulación de los frenos hidráulicos o de disco 016
10. Mantenimiento 018
11. Cuidado de su bicicleta 019
12. Advertencias 022
13. Inflado de neumáticos 023
14. Aprendizaje 024
15. Garantía 025

CONOR SPORTS ha diseñado distintos tipos de bicicleta para adaptarlas a distintos tipos de uso:

Bicicletas MTB, para ser utilizadas en montaña y caminos sin asfaltar, fabricadas bajo el estándar *UNE-EN 14766:2006*

Bicicletas de carretera o ruta, para ser utilizadas en carreteras asfaltadas, fabricadas bajo el estándar *UNE-EN 14781:2006*

Bicicletas de paseo, para ser utilizadas por caminos asfaltados o sin asfaltar, fabricadas bajo el estándar *UNE-EN 14764:2006*

Bicicletas infantiles, de uso mixto, para ser utilizadas por niños, fabricadas bajo el estándar *UNE-EN 14765:2006*

En función al tipo de bicicleta que usted haya adquirido, haga el uso apropiado. Utilizar su bicicleta de forma incorrecta, puede ser peligroso.

Compruebe de forma rápida y sencilla el correcto funcionamiento de los componentes más importantes de su bicicleta:

1.1 Sillín y tija de sillín.
El sillín debe estar montado sobre la tija de sillín, en posición horizontal y centrada respecto al tubo superior del cuadro.
La tija de sillín debe estar insertada en el cuadro de la bicicleta, respetando la indicación de inserción mínima, grabada sobre el lateral de la tija. Utilice el cierre rápido del cuadro para sujetar la tija de sillín sobre el cuadro.

1.2 Manillar y potencia de manillar.
El manillar debe ir montado sobre la potencia de manillar y ajustado con los tornillos de sujeción de ésta.
La potencia de manillar o también llamada tija de manillar, une el manillar al cuadro y ésta debe estar centrada respecto a la rueda delantera.

1.3 Rueda delantera, trasera y neumáticos.
La rueda delantera debe estar centrada respecto a la horquilla y montada en ésta con el cierre rápido.

La rueda trasera, al igual que la delantera, debe estar centrada respecto al cuadro y montada en éste con el cierre rápido.
Los neumáticos o cubiertas deben mantener la presión de aire adecuada a cada tipo de situación. Es importante que el dibujo de éstas esté bien definido.

1.4 Frenos.
Parte fundamental de la bicicleta, deben estar ajustados y con las zapatas en condiciones de buen uso. Reemplácelas en caso de desgaste.

1.5 Pedales.
De plástico, acero o aluminio, deben girar sobre su eje.

1.6 Iluminación.
Compruebe el correcto funcionamiento y alineación respecto a su bicicleta. Es conveniente mantener limpio su eqipo de iluminación.

1.7 Peso total máximo autorizado.
El peso total máximo autorizado bruto, es decir, ciclista, bicicleta y equipamiento, no debe exceder de 130 Kgs.

ATENCIÓN: Como todo componente mecánico, una bicicleta sufre esfuerzos elevados y se desgasta. Los diferentes materiales y componentes pueden reaccionar diferentemente al desgaste o a la fatiga. Si se ha sobrepasado la duración de vida prevista de un componente, éste puede romperse repentinamente pudiendo provocar heridas al ciclista. Las fisuras, rasguños y decoloraciones de las zonas sometidas a esfuerzos elevados indican que el componente ha sobrepasado su duración de vida y debería ser reemplazado.

2. PARTES ESENCIALES DE UNA BICICLETA

1. Sillín
2. Tija de sillín
3. Cierre rápido
4. Potencia de manillar
5. Manillar
6. Mandos
7. Juego de dirección
8. Horquilla
9. Disco de freno
10. Cubierta
11. Llanta
12. Pedal
13. Platos
14. Cadena
15. Desviador
16. Cambio trasero
17. Cassette
18. Portabidón
19. Cuadro
20. Radios
21. Cierre rápido de rueda
22. Fundas de cambio

3. NORMATIVA VIAL

1. Asegúrese de que ha leído y entendido su manual de instrucciones.
2. Puede que algunas leyes estatales o locales requieran que su bicicleta esté equipada con un dispositivo de aviso, tal como un timbre o una luz, si se va a utilizar la bicicleta de noche.
3. Siempre llevar calzado apropiado.
4. Comprobar los frenos con frecuencia. Cuando llueve las carreteras se vuelven resbaladizas, por lo que hay que evitar giros bruscos y dejar más distancia de frenada.
5. Sustituir los radios doblados o rotos, o bien las llantas de rueda que estén dobladas o dañadas.
6. Cumplir todos los reglamentos de tráfico. La mayor parte del reglamento de automóviles y a los ciclistas.
7. Mantenerse al lado derecho. Seguir la dirección de tráfico en línea recta cerca del bordillo.
8. Ir solo en la bicicleta a no ser que se trate de un modelo habilitado para ello como los tándem. Nunca llevar pasajeros. Es peligroso y hace que la bicicleta sea más difícil de controlar.
9. A la hora de ir en parejas o en grupos más grandes, formar una línea sencilla a lo largo del lado derecho de la carretera. Mantener una distancia razonable entre cada ciclista.
10. Estar siempre atento. Existe la posibilidad de que un animal o una persona se crucen por delante de usted. Las personas tienen el derecho de paso. Prestar especial cuidado por si alguien abre una puerta de un coche cuando pasa por su lado.
11. Su bicicleta no ha sido diseñada para realizar ejercicios acrobáticos ni experimentación. Disfrute de ella de forma segura.
12. Tener cuidado en todos los cruces. Reducir la velocidad y mirar en ambos sentidos antes de cruzar.
13. Emplear señales con las manos. Siempre dejar saber a los demás conductores y peatones lo que usted piensa hacer. Señalizar 30 metros antes de girar a no ser que necesite la mano para controlar la bicicleta.
14. Utilice los faros y reflectores adecuados. No se debe ir en bicicleta de noche sin faro o sin reflector frontal de color blanco, así como un reflector rojo en la parte trasera.
15. Nunca sujetarse a un vehículo en marcha mientras monte en su bicicleta.
Utilice siempre un casco adecuado al tamaño de su cabeza y que cumpla con la homologación exigida en cada país.

4. AJUSTE DEL MANILLAR, POTENCIA Y DIRECCIÓN

Es conveniente revisar el juego de dirección de forma habitual.

El manillar debe girar libremente sin que haya juego entre la horquilla delantera y el manillar.

Para comprobar el estado del juego de dirección, accione la palanca del freno delantero con el fin de bloquear la rueda delantera. Sujete el manillar con fuerza y realice movimientos cortos hacia delante y hacia atrás. No se debe notar ningún movimiento en el juego de dirección.

En caso de holgura, le recomendamos que lleve la bicicleta a un establecimiento especializado para que ajusten esta parte de la bicicleta.

Revise el manillar y la potencia de manillar, regularmente, para detectar posibles signos de desgaste o fatiga. En caso de detectar posibles signos de deterioro, cámbielos antes de montar en bicicleta.

Verifique que todos los tornillos están bien apretados. El par de apriete varía en función al tipo de potencia que utilice su bicicleta.

Para potencias tradicionales el par de apriete del tornillo que sujeta el manillar es de 15Nm. El par de apriete para el tornillo que sujeta la potencia al cuadros es de 20 a 30Nm

Para potencias Ahead, el par de apriete para los tornillos que sujetan el manillar es de 11 a 14Nm. Para los tornillos que sujetan a la horquilla es de 11 a 14Nm y para ajustar el ángulo de inclinación es de 17 a 20Nm.

En caso de montar acoples en su bicicleta, el par de apriete para los tornillos de estos componentes es de 14-14Nm (salvo indicaciones contrarias en los mismo acoples o manillar de la bicicleta).

5.1. Desmontaje de la rueda trasera.
a). Colocar la bicicleta al revés, apoyándola en el sillín y el manillar.
b). Si fuera necesario, desmontar el tubito de aluminio curvado del V-Brake para dejar espacio suficiente y sacar la rueda.
c). Desplazar la cadena al piñón pequeño.
d). Soltar el cierre rápido de la rueda, dejándolo en posición de tal forma que sea visible la palabra “OPEN” escrita en la palanca del cierre.
f). Girar el cambio trasero hacia la parte trasera de la bicicleta. Guiar la rueda para que salga del cuadro y desmontar la cadena del piñón.
g). Sacar la rueda del cuadro. Soltar el cambio de marchas.

5.2. Montaje de la rueda trasera.
a). Girar el cambio trasero hacia la parte trasera de la bicicleta. Guiar la rueda para que entre en las ranuras de la horquilla trasera, con los piñones de la rueda en el mismo lado que la cadena.
b). Colocar la cadena en el piñón pequeño.
c). Posicionar el eje en las ranuras de la horquilla trasera y soltar el cambio trasero.
d). Posicionar la parte derecha del eje contra el soporte y apretar el cierre rápido.
La fuerza aproximada de apriete debe ser de unos 50Nm, dejando a la vista la parte del cierre rápido que indica “CLOSE”
e). El cierre rápido no debe interferir con otras partes de la bicicleta.
f). Volver a instalar las zapatas de freno, si se desmontaron. Compruebe el ajuste correcto del freno trasero.

5.3. Desmontaje de la rueda delantera.
a). Colocar la bicicleta al revés, apoyándola en el sillín y manillar. Si fuera necesario desmontar el tubito de aluminio curvado del V-Brake para dejar espacio para sacar la rueda.
b). Soltar el cierre rápido de la rueda, dejándolo en posición de tal forma que sea visible la palabra “OPEN” escrita en la palanca del cierre.
c). Desmontar la rueda de la horquilla.

5.4. Desmontaje de las cubiertas.
La mayoría de las cubiertas podrán ser desmontadas y sustituidas manualmente; si no fuera el caso serían necesarias herramientas especiales. Tenga cuidado al pellizcar la cámara de la cubierta. Nunca utilice herramientas que puedan dañar la llanta.

a). Retirar el capuchón de plástico de la válvula.
b). Soltar el aire de la cámara, presionando sobre la válvula.
c). La cubierta debería estar suelta en la llanta.
d). Colocar la rueda en el suelo.
e). Coger la cubierta con los dedos de ambas manos.
f). Levantar la cubierta y deslizarlo por un borde de la llanta.
g). Sujetando la cubierta con una mano, sacar la cubierta de la llanta con la otra mano.

5.5. Montaje de las cubiertas.
a). Posicionar la cámara dentro de la cubierta.
b). Introducir la válvula por el agujero de la llanta.
c). Con la cámara dentro de la cubierta, introducir la cubierta en la llanta.
Tener cuidado de no pellizcar la cámara y comprobar que ésta no esté torcida dentro del tubular.
d). Sujetar la válvula mientras infla la cámara a la presión especificada en el lateral de la cubierta.

5.6. Inflado de las cubiertas.
Es normal que las cámaras pierdan presión debido a la porosidad de los materiales.
Es conveniente mantener una presión adecuada de la cámara.
Comprobar la presión con un manómetro.
Una cubierta con insuficiente presión tiene más riesgo de reventones.

5.7. Asentamiento de la cubierta.
Después de haber reparado o cambiado la cubierta es importante asentarla correctamente en la llanta.
a). Pasar sus dedos por el reborde de la cubierta para comprobar que esté dentro de la llanta exterior.
b). Inflar parcialmente la cámara con una bomba de mano.
c). Inspeccionar la cubierta para comprobar que la válvula está dentro de la llanta.

5.8. Reborde no asentado o fuera de la llanta.
Desinflar la cámara, asentar el reborde con las manos e inflar parcialmente la cámara para inspección. Si el reborde está correctamente asentado, inflar la presión recomendada.

6. MONTAJE DE LOS PEDALES

Para un funcionamiento seguro, hay que fijar firmemente el eje de los pedales en la rosca de las bielas.

Sustituir los pedales dañados en cualquier caso.

Empezar a mano el enrosque de cada eje de pedal para no dañar las roscas de la biela.

1. Buscar las letras “R” o “L” estampadas en el eje del pedal.
2. Enroscar el pedal marcado “R” en la biela derecha (mismo lado del piñón). Girar entonces el eje en sentido a las agujas del reloj. Apretar firmemente con llave fija del 15.
3. Enroscar el pedal marcado “L” en el lado izquierdo de la bicicleta. Girar el eje del pedal en sentido anti horario y apretar firmemente con la llave fija.
Asegúrese de que cada pedal está apretado suficientemente. Es importante llevar el calzado adecuado para utilizar su bicicleta.

7. FUNCIONAMIENTO DEL CAMBIO Y DESVIADOR

El cambio trasero le proporciona un esfuerzo de pedaleo más eficaz. Demasiado esfuerzo en el pedaleo significa que el cambio debe pasar a una velocidad más baja. Si el pedaleo es demasiado fácil, hay que cambiar a una velocidad más alta.

Hay dos mandos de cambio y desviador. La palanca de la derecha controla el cambio trasero. La palanca de la izquierda controla el desviador.

Las bicicletas de cinco y seis velocidades están equipadas solamente con un mando de cambio que controla el cambio trasero. No hay mandos de desviador en las bicicletas de este tipo.
Nunca forzar los mandos. Las palancas de los mandos deberían moverse fácilmente y la cadena debería desplazarse de un piñón a otro.
Para cambiar la velocidad: reducir la presión de pedaleo durante el cambio. Únicamente cambiar cuando la bicicleta esté en movimiento.

7.1. Sobre el cambio trasero.
Cuando se mueve la palanca derecha, la polea del cambio trasero "desvía" la cadena permitiéndole de este modo desplazarse a otro piñón.

7.2. Sobre el desviador.
Aunque parece totalmente diferente en comparación con el cambio trasero, también desplaza la cadena de un plato a otro. Recuerde que la cadena debería estar en movimiento hacia delante para funcionar correctamente.

7.3. Ajustes del desviador.
a). Aflojar el tornillo de montaje y posicionar la guía de cadena entre 3 mm y 6 mm por encima del plato más grande.

b). Volver a apretar el tornillo de montaje.
Ver los diagramas del desviador para la localización de los tornillos de ajuste de las velocidades altas y las bajas para su modelo.
Estos tornillos de ajuste se emplean para centrar la guía de cadena por encima de cada plato. Si la guía de cadena no estuviera centrada, la cadena se desplazaría demasiado o no se asentaría correctamente sobre los platos.

Para cambiar a una velocidad más alta o más baja:

a). Girando la rueda con los pedales, posicionar la palanca del desviador totalmente hacia delante.
b). Siga girando la rueda con los pedales y ajustar el tornillo de ajuste de las marchas de baja velocidad hasta que la cadena esté centrada en el plato pequeño.
c). Aflojar el tornillo de sujeción del cable.
d). Tirar del extremo del cable y mantener el cable tenso mientras se aprieta el tornillo de sujeción del cable.
e). Girando la rueda con los pedales, desplazar la palanca de cambios hacia atrás. La cadena debería desplazarse al plato grande.
Ajuste en el desviador de modo que la cadena se desvía al plato deseado.
f). La guía de cadena debería desviar la cadena al plato grande o pequeño.

7.4. Ajuste del cambio trasero.
Para su comodidad el cambio trasero ha sido previamente ajustado en fábrica. No obstante, puede que necesite unos pequeños reajustes.

Tenga en cuenta los siguientes puntos a la hora de cambiar de velocidad:

a). Reducir la presión de pedaleo durante el cambio.
b). Únicamente cambiar cuando los pedales y ruedas están en movimiento.
c). Nunca pedalear hacia atrás durante el cambio de velocidad.
d). Nunca forzar las palancas de cambio.
Al girar el tornillo de ajuste de velocidades altas “H” en sentido horario, la guía de polea se desplaza hacia la posición de velocidades bajas del piñón grande.

a). La rueda trasera debería estar en el aire de forma que no toque el suelo. O bien con un soporte para bicicletas, o poniéndola al revés, con el sillín y el manillar apoyados en el suelo.
b). Posicionar el mando del cambio trasero totalmente hacia delante. La cadena debería estar ahora en el piñón más pequeño.
c). Comprobar que el cable esté tensado y que la tuerca de sujeción de cable en el cambio esté bien
El cable tiende a estirarse después de cierto periodo de uso de la bicicleta. Si hay demasiado cable no tensado, la cadena no cambiará de piñón de forma correcta. Si el cable no estuviera tenso, seguir con el paso siguiente.
d). Aflojar la tuerca del tornillo de sujeción de cable del cambio trasero.
e). Tirar del extremo del cable con unos alicates y sujetar mientras se aprieta el tornillo de sujeción de cable.
f). Girando la rueda con los pedales, mover lentamente la palanca de cambios hacia atrás y hacia delante. A medida que se desplaza la palanca de cambios hacia la parte trasera, el cambio trasero se desplaza hacia el piñón grande. A medida que se desplaza la palanca de cambios hacia delante, el cambio trasero se desplaza hacia el piñón trasero pequeño.
g). Con la palanca del cambio trasero en la posición delantera para las altas velocidades, girar el tornillo de ajuste de velocidades altas “H” hasta que la guía de polea del cambio de marchas trasero esté alineada debajo de la velocidad alta del piñón.
h). Fijar la palanca del cambio trasero en la posición de “bajas velocidades” del piñón más grande.
i). Comprobar que la cadena no se mueva del piñón más grande.
j). Si fuera el caso, girar el tornillo de ajuste de “bajas velocidades” “L” en sentido horario hasta que la cadena no se caiga del piñón más grande durante el cambio.
k). Si la cadena no pudiera llegar al piñón más grande o el movimiento fuera difícil, habrá que girar el tornillo de ajuste de “bajas velocidades” “L” en sentido anti horario.

8. REGULACIÓN DE LOS FRENOS TIPO V-BRAKE

Normalmente la maneta de freno delantero se monta en el lado izquierdo del manillar y la maneta de freno trasero en el lado derecho. Existe la posibilidad de invertir este orden según sea para personas diestras o zurdas.

Se requiere más fuerza para accionar el freno trasero debido a la mayor longitud del cable. Es aconsejable montar la palanca del freno trasero en el lado de la mano más fuerte.

Es importante familiarizarse con el empleo de los frenos. Cuando están correctamente ajustados, los frenos representan un sistema eficaz de frenado.
Hay que mantener los frenos correctamente regulados y en buen estado de funcionamiento en todo momento.

8.1. Ajuste de los frenos.
a). Aflojar la tuerca de fijación del cable (utilizar llave tipo allen 5mm).
b). Apretar las zapatas de freno juntas y sujetar de modo que éstas permanezcan contra la llanta. Atar con una cuerda o emplear una tercera herramienta manual. También se puede tener a una segunda persona sujetando las zapatas de los frenos.
c). Tire del extremo del cable con unos alicates y sujete mientras se aprieta la
cuerda o retire la herramienta.
d). Volver a colocar el capuchón de protección en el cable, si anteriormente se lo había retirado.

9. REGULACIÓN DE FRENOS HIDRAÚLICOS O DE DISCO

El sistema de frenos hidráulicos o de disco es un sistema cerrado hidráulico que por la presión ejercida con la maneta de freno, empuja unas zapatas de freno contra los discos montados en las ruedas delanteras y traseras.

Un mantenimiento correcto de su equipo de frenado, permitirá un funcionamiento más seguro para el uso de su bicicleta.

Las partes esenciales de su sistema hidráulico de frenado son:
a). Maneta de freno con depósito de fluido.
b). Tubo hidráulico.
c). Pinzas de freno con astillas de freno de disco.

Tenga en cuenta, que después de un uso intensivo, el disco puede alcanzar temperaturas elevadas, por lo que tenga cuidado cuando los inspeccione.

Si los mandos de freno son accionados sin estar las ruedas montadas, las pastillas de freno pueden quedar bloqueadas, por lo que no podrá volver a montar las ruedas hasta conseguir desbloquearlas. Para evitar el bloqueo de las pastillas de freno, utlice los separadores incluidos con su bicicleta. Utilice el manual del sistema de frenado de su bicicleta o acuda a un distribuidor autorizado para solucionar el problema.

Compruebe que los discos de frenado de su bicicleta, no contienen aceite o grasa. Para limpiar los discos, puede utilizar alcohol.

Si las manetas de freno tocan el manillar al ser accionadas suavemente, el sistema hidráulico debe ser purgado. Como la operación de purgado requiere conocimientos técnicos específicos, le recomendamos que acuda al un distribuidos oficial para realizar esta operación.

Compruebe que las pastillas están en posición correcta a una distancia de unos 0,5mm del disco.

El par de apriete para la pinza del disco debe estar comprendido entre 11,5 y 12,5Nm, entre 5 y 6Nm para los tornillos que sujeta el disco al buje delantero y trasero y entre 3 y 4Nm para los mandos de freno (salvo indicación contraria en los componentes indicados).

Cambie cualquier parte de su sistema de frenado que no esté en las condiciones óptimas de funcionamiento. Esta operación puede requerir herramientas y conocimientos específicos. Lleve la bicicleta a un distribuidor oficial para realizar esta operación.

Es conveniente hacer revisar su bicicleta por un especialista cada cierto tiempo. El tiempo entre revisión y revisión dependerá del uso que usted dé a la bicicleta.

El especialista además de revisar todos los componentes de su bicicleta, le indicará si es necesario sustituir alguna de las piezas de su bicicleta.

Queda excluido de la garantía cualquier cambio de piezas defectuosas derivado del uso de su bicicleta.

Aunque, de forma periódica, usted haga revisar su bicicleta por un especialista, es aconsejable que haga sencillas operaciones de control de las partes más importantes:

Dirección: comprobar el correcto apriete de la contratuerca y el tornillo de la potencia de manillar.

Frenos: comprobar y regular si fuera necesario. En caso de desgate, sustituir las zapatas o pastillas de freno.

Sillín: comprobar el apriete de la tija de sillín y que la línea de inserción mínima está dentro del cuadro. Compruebe que el sillín está a la altura correcta para el ciclista habitual.

Pedales: comprobar los ejes de los pedales y asegurarse de que están bien montados en las bielas.

Cubiertas: comprobar e inflar, si fuera necesario, utilizando una bomba de mano. La presión correcta viene marcada en el lateral del tubular. Sustituir la cubierta en caso de desgaste.

II. CUIDADO DE SU BICICLETA

Para que la bicicleta siga funcionando en buenas condiciones, manténgala limpia. Limpie el cuadro y los demás componentes con un paño suave y húmedo. Si oye un ruido o un chirrido de “arenillas” que proceda de los rodamientos significa que éstos necesitan mantenimiento.

Evite sistemas de lavado de alta presión, como los trenes de lavado de coches. Una alta presión puede hacer que el agua entre en las bolas de los rodamientos a través de los cierres sellados de los mismos, lo que hará que los rodamientos se oxiden y pierdan su soltura.

Evite dejar la bicicleta a la intemperie.

Cuando no la utilice, guarde la bicicleta en un lugar donde esté protegida de la lluvia, nieve, sol, etc. La lluvia y la nieve pueden producir corrosión en la bicicleta. Los rayos ultravioleta del sol podrían desteñir la pintura, o agrietar cualquier goma o plástico de la bicicleta.

Tanto si ha adquirido una bicicleta de montaña o de cualquier otro tipo, si nota usted cualquier problema en la bicicleta reduzca la velocidad inmediatamente. La mejor manera de evitar daños es aminorar la marcha.

Guarde su bicicleta durante largos periodos de tiempo correctamente. Unas condiciones y lugares de almacenamiento inadecuados resultan nefastos para la bicicleta.

Antes de guardar la bicicleta durante un amplio periodo de tiempo, límpiela, lubríquela y dé lustre al cuadro para protegerlo. Cuelgue la bicicleta y deje los neumáticos aproximadamente a la mitad de su presión.

No la sitúe cerca de motores eléctricos, ya que el ozono procedente de los mismos corroe la goma y la pintura. Antes de volver a montar en la bicicleta, asegúrese bien de que se halle en buenas condiciones de funcionamiento.

Proteja la bicicleta de los robos.

Anote el número de serie en un lugar seguro. Acuérdese de devolver la tarjeta de garantía y en
Conor archivaremos el número de serie de su bicicleta. También puede registrar su producto a través de la página web www.conor.es

Compre un candado que sea resistente a las tenazas para cadenas y las sierras, y siga las maniobras de bloqueo recomendadas. Utilice el candado. No deje nunca la bicicleta sin bloquear si ésta se queda sola, aunque sea un minuto.

Si su bicicleta incorpora cierre rápido en las ruedas, bloquee con el candado ambas ruedas y el cuadro. Si su bicicleta incorpora una abrazadera de cierre rápido en la tija puede quitar el sillín y la tija cuando deje bloqueada la bicicleta para evitar que sean robados. Sin embargo, no deje que entre agua en el interior del cuadro de la bicicleta por el tubo del sillín abierto.

Proteja la bicicleta de daños fortuitos.

Aparque la bicicleta en un lugar donde no estorbe, y asegúrese de que no pueda caer al suelo.
No apoye la bicicleta sobre el desviador o cambio ya que con ello se puede doblar estos componentes o ensuciar la transmisión. Evite que la bicicleta caiga al suelo, ya que esto puede producir cortes en los puños del manillar o rasgar el sillín.

El uso incorrecto del soporte de la bicicleta, así como el circular por encima de algunos obstáculos puede curvar las ruedas.

Éstos son sólo algunos de los posibles riesgos a los que usted y su bicicleta se pueden enfrentar. El uso prevenido y seguro de su bicicleta asegurará su disfrute.

Evite que un impacto sobre el manillar ocasione desperfectos en el cuadro. En algunas bicicletas es posible que parte, o partes, del manillar hagan contacto con el cuadro cuando la rueda delantera gira en ángulos máximos. Si el borde puntiagudo de cualquier parte del manillar hiciese un contacto lo suficientemente fuerte con el cuadro, podría producir desperfectos en el mismo.

Examine la bicicleta para ver si el manillar toca el cuadro de tal modo que lo anteriormente expuesto pudiera suceder. Evite que se produzcan tales desperfectos colocando almohadillas en los puntos de contacto de las piezas del manillar, cuadro o de ambos.
No modifique la horquilla, el cuadro o los componentes. Las piezas de su bicicleta han sido diseñadas con esmero para satisfacer los requisitos de potencia y función que exige el montar en bicicleta de forma segura. El hecho de modificar de cualquier forma estas piezas puede hacer que la bicicleta resulte insegura.

La superficie del cuadro de su bicicleta ha sido especialmente tratada, lo que le proporciona resistencia. Es posible que este tratamiento se elimine al utilizar métodos inadecuados para quitar la pintura.

No modifique nunca y de ninguna forma el conjunto del cuadro: ni lijándolo, perforándolo, limándolo, ni mediante cualquier otro sistema. Tales modificaciones invalidan la garantía y pueden dar lugar a que el cuadro se estropee.

12. ADVERTENCIAS

No olvide utilizar el sistema de apriete del cuadro para sujetar la tija de sillín sobre el cuadro; respetando la indicación de inserción mínima.

Recuerde que el cierre rápido, tanto de la rueda delantera como de la trasera debe estar bien accionado para evitar que éstas se suelten, provocando así un posible accidente. Asegúrese de posicionar los cierres rápido en posición **"CLOSE".**

Los frenos deben funcionar correctamente, si no es así no utilice la bicicleta. A la hora de accionar los frenos realícelo con prudencia ya que hacerlo bruscamente puede ocasionar que pierda el control de su bicicleta.

Por la noche, circule con prudencia. Utilice un faro delantero y una luz trasera homologados. Póngase prendas claras de colores vivos y reflectantes para hacerse más visible. Lo importante es ver y ser visto.

El realizar ejercicios acrobáticos, circular violentamente o cualquier utilización anormal de la bicicleta puede resultar muy peligroso. Estas actividades pueden dañar seriamente tanto el cuadro como los componentes de la bicicleta, debido a su mala utilización. El deterioro de los materiales puede dar lugar a que usted pierda el control de la bicicleta provocándole heridas graves.

No olvide comprobar que los pedales estén bien enroscados a las bielas ya que su buena colocación permitirá que usted ejerza la fuerza conveniente en cada situación para poder desplazarse con su bicicleta. Del modo contrario podría resultar perjudicial para su estado físico.

Utilice siempre casco. El casco debe ser adecuado al tamaño exigido en cada país. Asegúrese de que los enganches de sujeción estén bien accionados.

CONOR SPORTS recomienda realizar una revisión anual a la totalidad de su bicicleta para su mayor seguridad y para el buen uso de la misma.

13. INFLADO DE NEUMÁTICOS

Compruebe el hinchado de los neumáticos.

Infle los neumáticos a la presión de aire recomendada en los flancos de la cubierta. Dentro de los niveles recomendados, las presiones más altas ofrecen por lo general un mejor rendimiento sobre las superficies duras como el asfalto, mientras que las presiones más bajas funcionan mejor a campo a través.

El peso del usuario (y cualquier carga) es también un factor a tener en cuenta a la hora de seleccionar la presión del neumático.

Dentro de los límites de inflado recomendado, puede que a los ciclistas de menos peso les resulten más cómodas las presiones más bajas. Mientras que las presiones más altas pueden soportar mejor cargas más grandes o a los ciclistas más pesados; y ayudan a evitar la pérdida de aire o roturas por opresión de las llantas.

Utilice la bomba de mano que tenga un indicador adecuado.

Las sistemas de inflado de aire de las gasolineras inflan los neumáticos de la bicicleta con demasiada rapidez, y la presión que indican es, con frecuencia, incorrecta.

14. APRENDIZAJE

Una de las cosas más divertidas en la vida de un niño es aprender a andar en bicicleta. Los niños deben llevar casco siempre durante el uso de la bicicleta.

En ningún caso recomendamos que el niño o niña aprenda por su cuenta a montar en bicicleta.

El consejo desde CONOR es que sea una persona adulta quien le enseñe al niño o niña a empezar en el mundo de la bicicleta.

En CONOR nuestras bicicletas infantiles (de 14" y 18") disponen de ruedas auxiliares o estabilizadoras facilitando así el aprendizaje de montar en bicicleta a tempranas edades.

Por supuesto, también existen las ruedas auxiliares para bicicletas de 20" para aquellos niños que por las causas que sean todavía no tienen un control perfecto sobre dos ruedas.

Nuestra recomendación es ir con tranquilidad en el aprendizaje y con paciencia ya que el guardar el equilibrio se acaba adquiriendo poco a poco pero al final se consigue.

La seguridad del niño y niña es lo que verdaderamente importa.

15. CERTIFICADO DE GARANTÍA

CONOR SPORTS garantiza, por medio de este certificado, la calidad de la bicicleta adquirida.

Esta garantía cubre solamente posibles defectos de fabricación; no incluye por lo tanto cualquier avería o rotura derivada del uso o de la falta de mantenimiento indicado.

La duración de esta garantía es, a partir de la fecha de compra, de 5 años para el cuadro y de 2 años para el resto de los componentes.

Para ser efectiva deberá ir sellada por el establecimiento vendedor y remitida a la dirección indicada al dorso. O bien efectuar el registro de garantia en la página web oficial **www.conor.es**, indicando claramente el número de serie del cuadro, troquelado en la parte inferior del mismo.

Esta garantía sólo se aplica al propietario original del cuadro o bicicleta y no es transferible. Las reclamaciones relativas a esta garantía deben ser hechas a través de un **distribuidor autorizado CONOR**.

La cobertura de la garantía no se extiende a un uso incorrecto de la bicicleta, actividades peligrosas, el no cumplimiento de las normas de circulación y el uso diferente del normal de una bicicleta.

CERTIFICADO DE GARANTÍA

NÚMERO DE SERIE

MODELO DE BICICLETA

TALLA

COLOR

FECHA DE COMPRA

SELLO DEL ESTABLECIMIENTO AUTORIZADO

NOMBRE Y APELLIDOS

DIRECCIÓN

C.P / POBLACIÓN

COPIA PARA EL PROPIETARIO

CERTIFICADO DE GARANTÍA

NÚMERO DE SERIE

MODELO DE BICICLETA

TALLA

COLOR

FECHA DE COMPRA

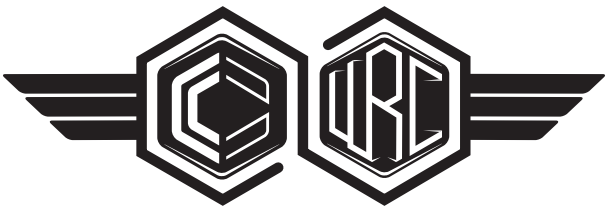
SELLO DEL ESTABLECIMIENTO AUTORIZADO

NOMBRE Y APELLIDOS

DIRECCIÓN

C.P / POBLACIÓN

COPIA PARA ENVIAR A CONOR SPORT. S.A
Pol. Ind. Egües, naves 4-6-8 31486 Egües (Navarra) España



CONOR SPORTS SA

* POL. IND. EGÜES * NAVES 4, 6 Y 8 * 31486 EGÜES * NAVARRA * SPAIN *

T. 34 948 331 703 * F. 34 948 335 140 * WWW.CONOR.ES